



- Кузов – каркасный, цельнометаллический, несущий, вагонного типа из двусторонне оцинкованного металла, гарантия от сквозной коррозии 12 лет
- Расположение двигателя – заднее
- Вентиляция – комбинированная, через форточки и люки крыши
- Система отопления: основная от автономного газового подогревателя, дополнительная с подключением жидкостной системы охлаждения двигателя к основной системе отопления
- Окна: задние и боковые стекла - закаленные, «сталинит», ветровое стекло – «триплекс»
- Двери открываются внутрь, управление дверьми – электропневматическое
- Радиооборудование – автомагнитола (радиоприемник, переговорное устройство)

Технические характеристики	5299-30-51
Пассажировместимость	
Количество мест для сидения	25; 25+1(инв)
Общая, чел	105/116
Весовые параметры и нагрузки	
Масса снаряженного автобуса, кг	10860
Полная масса автобуса, кг	18000-18800*
Распределение полной массы, кг:	
- нагрузка на переднюю ось, кг	6500/6800*
- нагрузка на задний мост, кг	11500/12000*
Габаритные размеры	
Габаритные размеры	12000*2500*3475
Высота ступеньки над уровнем дороги, мм	360
Высота пола на передней площадке, мм	360
Высота пола на задней площадке, мм	780
Расстояние от пола до потолка, мм	2020-2545
Ширина прохода в дверях, мм	1200
Максимальная скорость, км/ч	70
Базовое шасси	КамАЗ-5297-U5
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Двигатель / вид топлива	КПГ
Модель	Mercedes-Benz M 906 LAG/EEV/1
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	205

Максимальный полезный крутящий момент, Нм (кг·см)	1000
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	6883
Система питания	
Общий объем баллонов, л	984 (123x8)
Объем заправляемого природного газа при давлении 200атм., м.куб.	197
Коробка передач	
Модель	VOITH, D 854.3E
Тип	Автоматическая
ГУР	ZF8098955
Тормоза	
Тип	Передние WABCO,KNORR-BREMSE - дисковые, задние КЗТАА - барабанные
Главная передача	
Тип	РАВА двойная
Подвеска	
Передняя	Зависимая/независимая пневматическая
Задняя	Зависимая пневматическая

* - для модификаций с технически допустимой максимальной массой более 18т и технически допустимой максимальной массой, приходящейся на заднюю ось более 11,5 т, необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации.

Базовое оснащение:

- Система пожаротушения двигателя и отсека ПЖД с оповещением водителя
- Аппарель
- ПЖД Webasto
- Отопитель салона
- Отопитель водителя
- Антивандальные пассажирские сиденья салона, вещевой ящик личных вещей водителя
- Радиооборудование и переговорное устройство
- Система ECAS, ASR
- Цвет белый
- Раздельное ветровое стекло на городском автобусе
- Перегородка водителя
- Тонированные стекла со сдвижными форточками
- Защита ДВС
- ЗИП, аптечка, огнетушитель, домкрат, противоткатный упор

Дополнительные опции, устанавливаемые на автобусы НЕФАЗ:

- Приспособление для крепления инвалидных колясок
- Оригинальная покраска автобуса по карте окраски покупателя
- Установка системы навигации GPS / ГЛОНАСС
- Электронный маршрутоуказатель
- Речевой информатор
- Бегущая строка в салоне
- Кондиционер
- Кондиционер с режимом обогрева
- Видеосистема: с 1-2 мониторами
- Установка сидений повышенной комфортности
- Изменение компоновки салона по желанию заказчика